
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р EN
547-2—
2009

Безопасность машин

РАЗМЕРЫ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА

Часть 2

**Принципы определения размеров отверстий
для доступа человека к машине
(элементам машины) частями тела**

EN 547-2:1997
Safety of machinery — Human body measurement —
Part 2: Principles for determining the opening dimensions required for access into
machinery (machinery parts) by body parts
(IDT)

Издание официальное

БЗ 9—2009/591



Москва
Стандартинформ
2011

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Экспериментальным научно-исследовательским институтом металлорежущих станков (ОАО «ЭНИМС») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 70 «Станки»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 декабря 2009 г. № 768-ст

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту ЕН 547-2:1997 «Безопасность машин. Размеры тела человека. Часть 2. Принципы определения размеров отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) частями тела (EN 547-2:1997 «Safety of machinery — Human body measurement—Part 2: Principles for determining the opening dimensions required for access into machinery (machinery parts) by body parts»).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных (региональных) стандартов соответствующие им национальные стандарты Российской Федерации, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2011

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Общие требования	2
4 Отверстия доступа	2
Приложение А (обязательное) Разъяснения по применению положений стандарта на практике	7
Приложение В (справочное) Меры, которые следует принимать в зависимости от расположения отверстий доступа	9
Приложение С (справочное) Обозначения размеров отверстий доступа и параметров тела человека	14
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов национальным стандартам Российской Федерации (и действующих в этом качестве межгосударственных стандартов)	16
Библиография.	17

Введение

Настоящий стандарт разработан как гармонизированный с Европейским стандартом ЕН 547-2 и соответствует основным требованиям безопасности Директив Европейского Союза и связанным с ними нормам ЕFТА.

Настоящий стандарт является стандартом типа В в соответствии с ЕН 292-1 и ЕН 1070.

Настоящий стандарт — один из многих эргономических стандартов по безопасности машин.

Основополагающим стандартом, устанавливающим принципы, которыми должен руководствоваться конструктор машины для учета эргономических факторов, является ЕН 614-1 «Безопасность оборудования. Эргономические принципы конструирования. Часть 1: Термины, определения и общие принципы».

Настоящий стандарт — один из эргономических стандартов по безопасности машин — устанавливает, как эти принципы следует применять при конструировании отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) отдельными частями тела.

Настоящий стандарт содержит перечень информации, которую изготовитель должен предоставить в распоряжение пользователя.